

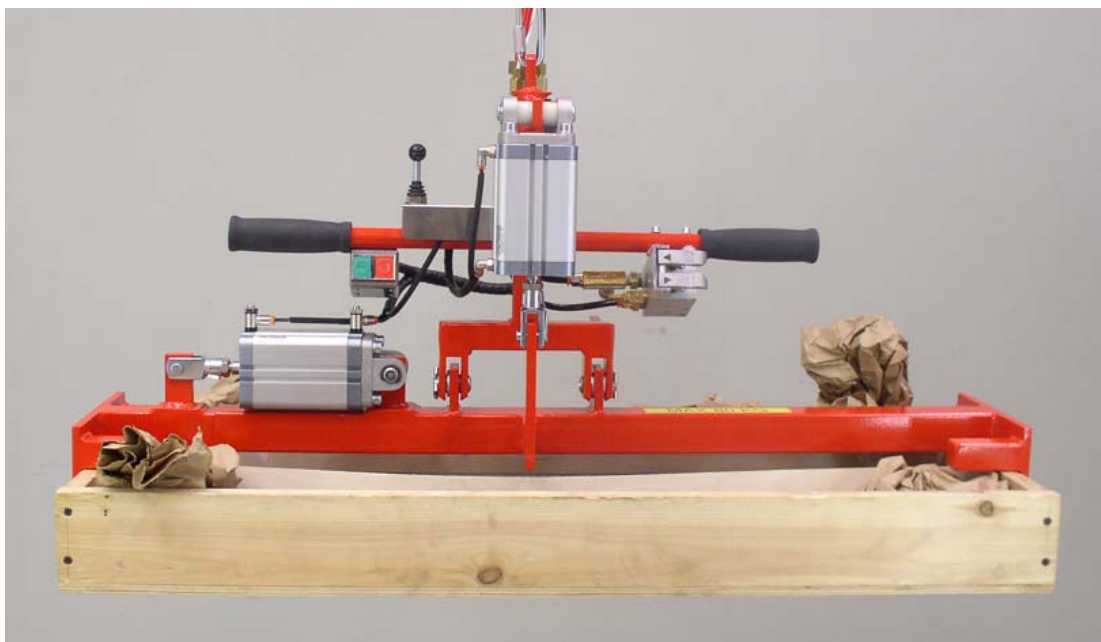
LIFTS ALL

Paineilmatoimisten nostimien
ja keventimien

BAL-TROL

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET
Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tyhjiötarrain laatikoille



SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleistä	3
2. Käyttöalue	3
3. Asennus	3
4. Käyttövoima	4
5. Huolto ja kunnossapito	4
6. Eri vaihtoehdot	4
Merkkien selitykset	5
7. Käyttöohjeet, kaukonostin	5
8. Hyväksynät	5
9. Vianetsintäkaavio , kevennin ja ohjausventtiili	6
10. Riskianalyysi, BAL-TROL kaukonostin	6
11. Osoite	6
12. Turvallisuusnäkökohtia vahingon välttämiseksi	7
13. Vaatimustenmukaisuusvakuutus	8
14. Riskianalyysi BAL-TROL tarrain	9
15. Huolto ja kunnossapito BAL-TROL, tarrain	9
16. Huoltosopimus	9
17. Kuormavahti	10
18. Ohjeet käyttäjälle	11

LIITTEET

Osaluettelo BAL-TROL
Nostimen kuva
Nostimen pneumatiikka kaavio

1. Yleistä

BAL-TROL on rekisteröity tavaramerkki. Laitteet on tarkoitettu nostamiseen ja keventämiseen. Ratkaisut on suojattu kahdeksalla maailmanlaajuisella patentilla.

Rakenne: BAL-TROL on alumiinisylinteri, jossa on sisällä mäntä, johon vaijeri on kiinnitetty varmallalla, patentoidulla tavalla. Varusteet ovat toiminnoiltaan yksinkertaisia, mikä merkitsee että nostettaessa ilman määrää lisätään ja laskettaessa ilman määrä vähenee, t.s. lastin oma paino saa aikaan ilman poistumisen.

Nostovoima on suoraan verrannollinen sylinterin ilmanpaineeseen. Esim. 10% paineen korotus lisää 10% nostovoimaa. Nostinta ei saa kuormittaa yli normaalin ilmanpaineen, käytännössä 6 baaria + 20%. Mahdollisen ylikuorman johdosta mäntä ei jaksaa liikuttaa kuormaa.

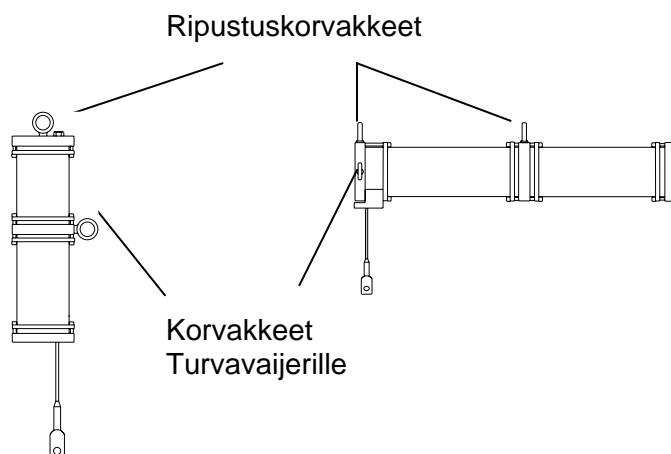
2. Käyttöalueet

BAL-TROLia käytetään pääasiassa kolmeen tarkoitukseen: tavaroiden nostamiseen ja laskemiseen (nosturikäyttö).

- keventimenä, jolloin kevennetään käytettävän työkalun paino.
- 2- tai 3-painonostimena, liukuhihnatyöskentelyyn, jolloin usein toistuva, monotoninen nosto kevennetään painottomaksi materiaalikäsittelyn nopeuden siitä kärsimättä.

3. Asennus

BAL-TROL voidaan toimittaa asennettavaksi vaakasuoraan tai pystysuoraan. Asennusta varten on sylinterissä ripustuskorvakkeet. Pystyasennusmallissa on korvake toisessa päässä kuin vaijeri. Vaaka-asennusmallissa ripustuskorvakkeita on kaksi: yksi juoksupyörän yläpuolella, toinen toisessa päässä sylinteriä. Kiinnitä turvavaijeri kiskoilla liikkuvaan koukkuun samoin kuin letkut jotka on kevennetty. Älä pidä paineilmaa kytkettynä BAL-TROL:iin asennuksen aikana.



4. Käyttövoima

Käyttövoima on paineilma. Ollakseen mahdollisimman pitkäikäinen tulisi BAL-TROLin paineilman olla vedestä eroteltua ja sumuvoideltua mahdollisimman pienellä annostelulla. Suositeltava paine on 6 baarin nimellispaine. Jos BAL-TROLia käytetään tyhjiötarraimen kanssa ei paineilman sumuvoitelua suositella. Sen sijaan suositellaan että vähän öljyä täytetään samaan reikään mihin ilmanippeli on asennettu. Jatkuvassa käytössä suositellaan voitelua noin kerran kuussa.

5. Huolto ja kunnossapito

Ennen huoltotoimiin ryhtymistä varmista, että paineilma on kytketty pois päältä. Parin vuoden jatkuva käyttö saattaa kuluttaa O-renkaita tai tiivisteitä. Tämän johdosta ilman kulutus saattaa jonkin verran lisääntyä, vaikka suurempaa eroa nostotehon häviämisen ei huomatakaan. Tämä johtuu männän ja sylinterin suhteellisen pienestä välyksestä.

Vaijeri: Tarkista kerran kuussa että vaijeri ei ole vaurioitunut. Vaihda vaijeri pienimmästäkin vahingosta. BAL-TROLin jatkuvassa käytössä tulee vaijeri vaihtaa kerran vuodessa.

Ripustuskorvakkeet: Tarkista kerran kuussa että ripustuskorvakkeet ovat ehjiä. Ne voivat vaurioitua varomattomasta ajosta ripustuskojeen pysäyttimeen. Vaihda ripustuskorvake pienimmästäkin vahingosta.

Letkut: Tarkista kerran kuussa että ohjaimen kierreletkut eivät ole viallisia. Vaihda pienimmästäkin viasta.

Anti-jump käyttötarkistus:

- Lisää painetta Bal-Troliin
- Vedä tarrain alas, ilman kuormaa
- Päästä tarrain ylös nopeasti, mutta pidä edelleen kiinni tarraimesta.
- Tarraimen tulee pysähtyä 20-30 cm päässä.

Tarraimen huolto ja kunnossapito, katso s.9 ja ripustuskojeen huolto ja kunnossapito, katso liitettä. Kaikki tarkistukset tulee kirjata.

6. Eri vaihtoehdot

BAL-TROLia valmistetaan kahtena perusversiona: täysipitkänä versiona (FH & FV) ja kompaktiversiona (MH & MV). Täysipitkässä versiossa mäntä liikkuu koko sylinterin pituudelta. Sylinterin pituus on näin ollen jokseenkin sama kuin iskun pituus, jonka käyttäjä on valinnut.

Kompaktiversiona mäntä liikkuu lyhemmän matkan mutta toivottu liike saadaan aikaan väkipyörän välityksellä. Koska näinollen menetetään voimaa, korvataan menetetty voima suurentamalla sylinterin halkaisijaa vastaamaan nostovoimallaan täysipitkää sylinteriä. Näin sylinteri on lyhyempi. Tällä on merkitystä kun huonetila on rajoitettu.

Nostokorkeus riippuu asiakkaan toivomuksista välillä 0,3 – 3,0 m. Kaikkiin malleihin voi saada kaukonostimen, 1-kädennostimen, keventimen tai 2-painonostimen. Kompaktiversioon MH on saatavissa ns anti-jump, joka pysäyttää esimerkiksi lastista irronneen tyhjiötarraimen sinkoutumisen ylöspäin. Tämä on turvallisuustoiminto minkä Lifts All AB on kehittänyt yhteistyössä lentoteollisuuden kanssa.

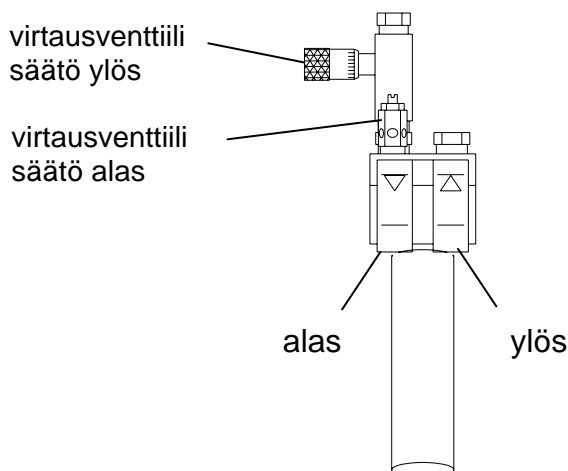
Merkkien selitykset:

esim: FV 01-6-DB

<i>synteri</i>	<i>asennus</i>	<i>nostovoima</i>	<i>nostokorkeus:</i>	<i>työkalu:</i>
F= täysipitkä	V= vaaka	esim:	jako 300mm	B= kevennin
M= kompakti	H= pysty	01=50 kg	max.3m	DB= 2painonostin
			esim:3=900mm	H= kaukonostin
				S= 1-kädennostin

7. Käyttöohje kaukonostin

- Ripustus, katso kohtaa *asennus*
- Ennen paineilman kytkemistä käännä venttiilin säätönuppia vastapäivään, kunnes lievä vastustus tuntuu.
- Kytke paineilma.
- Ripusta lasti.
- Paina ”ylös”-vipua.
- Käännä venttiilin säätönuppia vastapäivään kunnes lasti alkaa nousta. Säädä nostonopeus sopivaksi.
- Kuorman laskemiseksi paina ”alas”-vipua. Laskunopeutta voidaan säätää kaukosäätimen etupuolella olevalla ulostuloventtiilin ruuvilla.



8. Hyväksyntä

Kaikki BAL-TROL tuotteet ovat CE-normien mukaisia. Katso edelleen vaatimustenmukaisuusvakuutusta sivulla 8.

9. Vianetsintäkaavio

Keventimille ja ohjausventtiileille

Vika: Lasti ei nouse nostinta käytettäessä

Liian matala paine

- Tarkista että paine on oikea.
- Tarkista että letkut ja liittimet eivät vuoda.
- Tarkista suodattimet ja sumuvoitelija.
- Vaihda vialliset komponentit.

Vika: Lasti laskee tai liikkuu hitaasti ylös tai alas

- Alimitoitettu laite
- Liian raskas taakka.

10. Riskianalyysi BAL-TROL kaukonostin

- ilmavuodon sattuessa älä koske ylös/alas katkaisimiin. Lasti vajoaa.
- ilmanpaineen laskiessa nostin ei jaksa nostaa.
- jos ilmaletkut nostimen ja nostosäätimen välillä katkeavat, putoaa lasti. Henkilövahinkovaara.
- jos tarrain irtoaa koukusta sylinterin ollessa kuormitettuna, sinkoutuu koukku ylöspäin. Henkilövahinkovaara.

11. Osoite

Maahantuoja: FINNLIFT MATERIAALINKÄSITTELY AB
PL 50
FI-01711 VANTAA, Finland
Puh: 09-849 24 00
Faksi: 09-849 24 040

Valmistaja: LIFTS ALL AB
Datavägen 6
S-175 43 JÄRFÄLLA, Sverige
Tel: 08-754 90 15
Fax: 08-626 90 15

12. Turvallisuusnäkökohtia vahingon välttämiseksi

1. Älä muuta käyttöohjeen sisältöä tai poista siitä tietoja.
2. Lue läpi käyttöohje ja asennusohje ennen kuin otat yksikön käyttöön.
3. Pidä huolta siitä että vain riittävät tiedot omaava henkilö käyttää Bal-Trolia.
4. Tarkasta vaijerin kunto säännöllisesti.
5. Älä käytä nostinta vaijerin ollessa vahingoittunut, kiertynyt tai kulunut.
6. Työpaine ei koskaan saa nousta yli 7 baarin.
7. Älä kuormita nostinta yli nimellisnostokyvyn.
8. Älä käytä rikkiäistä tai huonosti toimivaa nostinta tai kevennintä.
9. Älä nosta lastia joka ei ole kohtisuoraan nostimen vaijerin alla.
10. Älä yritä nostaa kiinteitä esineitä.
11. Älä käytä koukkua tai tarrainta joka ei riittävällä varmuudella kestä lastia.
12. Älä oleskele riippuvan lastin alla. Nosta vain sellaisia lasteja joille laite on tarkoitettu.
13. Älä jätä lastia riippumaan vartioimattomana.
14. Älä irroita lastia koukusta vaijerin ollessa kuormitettuna.

13. Valmistajan vakuutus

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/37/EY liite 2B mukaan

EDUSTAJA: Lifts All AB
Datavägen 6
175 43 JÄRFÄLLA
INT: +46-8-754 90 15

Vakuuttaa, että
Koneenosa: Typpi: BAL-TROL MH12/4-5-H
Sarjanumero: 320029-1
Sarjanumero: 320029-2

on tarkoitettu käytettäväksi asennettuna yhdessä
tyhjiötarraimen laatikoita varten kanssa,
paino max 80 kg
Sarjanumero: 2226, 2227

Laite on tarkoitettu käytettäväksi toisen koneen osana, joka on Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/37/EY mukainen. Siksi olennaiset terveys- ja turvallisuusvaatimukset koneille ei ole täytetty.

Laite on valmistettu seuraavien sääntöjen mukaisesti:

- Kansalliset ja tekniset standardit
- Neuvoston direktiivi 93/68/ETY, CE merkintä
- Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 98/37/EY

Lisäksi vakuutamme että:

Laitetta ei saa ottaa käyttöön ennen kuin koneesta, johon se liittyy, on annettu direktiivin 98/37/EY säännösten mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus.

Toimitettu: FINNLIFT MATERIAALINKÄSITTELY OY, Vantaa, Suomi

JÄRFÄLLA 2006-02-24

Svante Wibom
Toimitusjohtaja

14. Riskianalyysi BAL-TROL tarrain

Asiakas: FINNLIFT MATERIAALINKÄSITTELY OY ,Vantaa, Suomi

Tyhjiötarrain laatikoiden nostamiseksi, paino max. 80 kg.

- Jos lasti irtoaa tarraimesta (tahallisesti tai tahattomasti), voi tarrain sinkoutua ylöspäin. Henkilövahinkovaara.
- Älä anna ilmaletkujen kiertyä vaijerin ympäri. Voi aiheuttaa letkun katkeamisen ja toimintahäiriöitä.
- Tartu kiinni vain kun kaikki neljä tukea on kuormaa vasten. Muuten kuorma voi irrota.
- Vaara jäädä puristuksiin kuormaan tartuttaessa ja käännettäessä kuormaa. Henkilövahinkovaara.

15. Huolto ja kunnossapito BAL-TROL, tarrain

Ennen huoltotoimiin ryhtymistä varmista, että paineilma on kytketty pois päältä.

Tarkistuskohte	Aikaväli	Toimenpide
Letkut/liittimet	1 kk	Tarkistus, mahdoll. vaihto
Vaijeri, ohjain, kääntölenkki	1 kk	Tarkistus, mahdoll. vaihto
Ripustuskorvakkeet	1 kk	Tarkistus, mahdoll. vaihto
Kuormavahti	3 kk	Tarkistus, mahdoll. vaihto
Anti-jump	3 kk	Tarkistus, mahdoll. vaihto
Letkunrikkovoventtiili	3 kk	Tarkistus, mahdoll. vaihto
Akselit/ nivelet	3 kk	Rasvataan öljyllä
Vaijeri	12 kk	Vaihto

Kaikki tarkistukset ja huollot tulee kirjata.

Jatkuvassa käytössä suositellaan että noin kerran kuussa täytetään vähän öljyä BAL-TROLin ilmanippelireikään.

16. Huoltosopimus

Käyttöhäiriöiden välttämiseksi voitte tehdä huoltosopimuksen Finnlift Materiaalinkäsittely OY:n kanssa. Soittakaa ja ilmoittakaa kuinka monta BAL-TROL:ia teillä on, niin sovitamme huoltosopimuksen teille sopivaksi riippuen vuotuisten nostojen lukumäärästä. Mikäli teillä on ongelmia BAL-TROLin suhteen olette tervetulleita soittamaan meille. Ennen kuin soitatte, katsokaa BAL-TROLin kilpeä BAL-TROL tyyppin selville saamiseksi, (esim.MH03/4-5-H) ja mielellään sarjanumero.